

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الوادي



الأمانة العامة

سياسة المركبات عديمة الانبعاثات (ZEV)

الأمانة العامة	حسب	جانفي 2018	تاريخ الانشاء
4	عدد الصفحات	3	رقم الإصدار
الوثيقة المعتمدة	الحالة	مدير الجامعة	تمت الموافقة عليه بواسطة
الأمانة العامة	حسب	ديسمبر 2024	آخر مراجعة
الأمانة العامة	حسب	ديسمبر 2026	المراجعة القادمة

1. المقدمة

تماشياً مع التزام جامعة الوادي بأهداف التنمية المستدامة، لا سيما الهدف 13: العمل المناخي والهدف 11: مدن ومجتمعات مستدامة، اعتمدت الجامعة سياسة المركبات عديمة الانبعاثات (ZEV) كخطوة فعالة للحد من انبعاثات الغازات الدفيئة وتعزيز بيئة جامعية صحية ومستدامة. تعكس هذه السياسة الرؤية الاستراتيجية للجامعة في أن تصبح نموذجاً وطنياً في تطبيق ممارسات بيئية مسؤولة وحلول تنقل ذكية.

2. الأهداف

تهدف هذه السياسة إلى:

- تقليل البصمة الكربونية للجامعة من خلال الحد من استخدام المركبات عالية الانبعاثات داخل الحرم الجامعي.
- تشجيع التحول نحو وسائل نقل نظيفة وصديقة للبيئة بين الطلبة والموظفين والزوار.
- دعم الأهداف الوطنية والدولية للمناخ في إطار التزامات الجزائر البيئية والجهود العالمية.
- تعزيز الابتكار التكنولوجي من خلال دمج حلول التنقل الكهربائي في تخطيط البنية التحتية الجامعية.
- تهيئة بيئة محفزة تدعم وتكافئ السلوكيات المستدامة داخل المجتمع الأكاديمي.

3. نطاق التطبيق

تشمل هذه السياسة:

- جميع المركبات التابعة للجامعة، بما في ذلك الحافلات والمركبات الإدارية والخدمية.
- المركبات الشخصية لأعضاء هيئة التدريس والإداريين والطلبة عند استخدامها داخل الحرم الجامعي.
- المركبات الزائرة الداخلة إلى الحرم لأغراض رسمية أو زيارات مؤقتة.
- إجراءات شراء وسائل النقل والخدمات المرتبطة بها.
- التخطيط الحضري وتطوير البنية التحتية داخل الحرم الجامعي بما يتعلق بالتنقل والمواقف.

4. السياسات والإجراءات

لتنفيذ هذه السياسة، تلتزم الجامعة بما يلي:

أ. شراء المركبات وتجديد الأسطول

- اعتماد سياسة "الأولوية للمركبات عديمة الانبعاث" عند شراء مركبات جديدة.
- وضع خطة مرحلية لاستبدال المركبات الحالية بمركبات كهربائية أو هجينة خلال 5 إلى 10 سنوات.
- إنشاء سجل رسمي لجميع المركبات المملوكة للجامعة يتضمن انبعاثاتها.

ب. مواقف السيارات والبنية التحتية

- تخصيص مواقف خاصة للمركبات الكهربائية والهجينة قرب المداخل الرئيسية.
- تركيب محطات شحن كهربائي في مواقع استراتيجية داخل الحرم، مع هدف تغطية 50% من مواقف ZEV خلال 3 سنوات.
- اعتماد أنظمة ذكية لإدارة المواقف وتحسين الكفاءة.

ج. الحوافز والتسهيلات

- تقديم مواقف مجانية أو برسوم رمزية لمستخدمي المركبات عديمة الانبعاث.
- دراسة إعفاءات من الرسوم أو الضرائب (عند الإمكان) لمستخدمي المركبات الكهربائية.
- التعاون مع الهيئات المحلية والقطاع الخاص لتقديم خصومات على شراء أو استئجار المركبات الكهربائية.

د. القيود والتحكم

- منع دخول المركبات عالية الانبعاثات في أوقات الذروة أو إلى المناطق الحساسة بيئياً داخل الحرم.
- إنشاء مناطق خالية من المركبات أو منخفضة الانبعاثات.
- تطبيق حظر تشغيل المحرك أثناء التوقف في مواقف الحرم ومناطق التجمع.

هـ. جمع البيانات والتقارير

- جمع بيانات دورية حول أنماط التنقل واستهلاك الوقود والانبعاثات.
- إصدار تقارير سنوية عن الأداء البيئي للنقل الجامعي ضمن مؤشرات الاستدامة.

5. التوعية والمشاركة

لضمان مشاركة فعالة من المجتمع الجامعي، ستقوم الجامعة بـ:

- إطلاق حملات توعوية دورية حول فوائد المركبات عديمة الانبعاث والتنقل المستدام.
- التعاون مع النوادي الطلابية والمنظمات البيئية لتنظيم فعاليات مثل "يوم بدون سيارات"، "معارض الاستدامة"، و"أسبوع اختبار القيادة الكهربائية".
- تطوير ورش تعليمية ومحاضرات ضمن البرامج الأكاديمية ذات الصلة (الهندسة، البيئة...).
- استخدام الموقع الرسمي للاستدامة على بوابة الجامعة (<https://www.univ-eloued.dz/sdg>) لنشر المستندات والموارد والتقارير الخاصة بسياسة ZEV.

6. المتابعة والتقييم

تتولى لجنة التنمية المستدامة في جامعة الوادي مسؤولية:

- قيادة تنفيذ ومتابعة هذه السياسة بالتنسيق مع جميع وحدات الجامعة.
- إجراء تقييم سنوي لقياس التقدم وتحديد التحديات وتقديم توصيات للتحسين.
- إصدار تقرير سنوي حول تطبيق سياسة ZEV يُعرض على الإدارة العليا ويُنشر للعموم.
- التواصل مع خبراء خارجيين وشركاء أكاديميين لمقارنة الأداء وتبني أفضل الممارسات.

7. المراجعة والتحديث

تخضع هذه السياسة إلى مراجعة دورية كل سنتين لضمان مواكبتها للتطورات التكنولوجية، والسياسات الوطنية، واحتياجات المجتمع الجامعي.