

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة الوادي



الأمانة العامة

سياسة مسارات المشاة داخل الحرم الجامعي

الأمانة العامة	حسب	جانفي 2018	تاريخ الانشاء
3	عدد الصفحات	3	رقم الإصدار
الوثيقة المعتمدة	الحالة	مدير الجامعة	تمت الموافقة عليه بواسطة
الأمانة العامة	حسب	ديسمبر 2024	آخر مراجعة
الأمانة العامة	حسب	ديسمبر 2026	المراجعة القادمة

1. المقدمة

في إطار سعي جامعة الوادي إلى تطوير بيئة جامعية آمنة، صحية، ومستدامة، وتماشياً مع أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، لا سيما الهدف 11 (مدن ومجتمعات محلية مستدامة) والهدف 13 (العمل المناخي)، تم اعتماد سياسة واضحة وشاملة تعنى بتخطيط وتوسيع وتحسين مسارات المشاة داخل الحرم الجامعي.

تهدف هذه السياسة إلى جعل التنقل سيراً على الأقدام خياراً عملياً ومريحاً لجميع منسوبي الجامعة، وتقليل الاعتماد على المركبات، بما يسهم في تحسين نوعية الهواء وتقليل الازدحام المروري والحوادث داخل الحرم.

2. الأهداف الرئيسية

- تعزيز ثقافة المشي كوسيلة تنقل أساسية وأمنة داخل الحرم.
- توفير مسارات آمنة ومريحة للمشاة من مختلف الفئات (طلبة، موظفين، زوار، ذوي الهمم).
- تحسين الصحة العامة ونمط الحياة من خلال تشجيع النشاط البدني اليومي.
- تقليل الاعتماد على المركبات وتقليل البصمة الكربونية.
- ربط كافة المرافق الجامعية الحيوية (الكليات، السكنات، المطاعم، المكتبات، المخابر...) بممرات مشاة سهلة الاستخدام.

3. نطاق التطبيق

تنطبق هذه السياسة على:

- جميع مسارات المشاة داخل الحرم الجامعي، الحالية والمستقبلية.
- أي أعمال إنشاء أو تجديد أو توسعة لمرافق الجامعة.
- المستخدمين: الطلبة، الموظفين، الأساتذة، الزوار، والموردين.

4. المكونات والسياسات التفصيلية

4.1 التخطيط الحضري لمسارات المشاة

- إنشاء شبكة مترابطة من المسارات التي تصل بين جميع النقاط الحيوية في الحرم.
- تخصيص ممرات مستقلة للمشاة بعيدة عن ممرات السيارات لتقليل المخاطر.
- اعتماد تصميم صديق للبيئة يشمل تشجير الجوانب، استخدام مواد قابلة لإعادة التدوير، وتوفير الظلال.

4.2 معايير السلامة والجودة

- توفير إضاءة ليلية حديثة للمسارات لسلامة المشاة ليلاً.

- تركيب كاميرات مراقبة في المسارات الحيوية لتعزيز الأمن.
- توفير مسارات خاصة لذوي الهمم بميول مناسبة وتسهيلات إضافية.
- وضع علامات مرورية واضحة، وممرات عبور مرئية في نقاط التقاطع مع الطرق.

4.3 البنية التحتية الداعمة

- تركيب مقاعد استراحة دورية على طول المسارات.
- توفير مناطق مظلة ونوافير مياه في نقاط معينة.
- إنشاء خريطة تنقل داخلية تفاعلية تُعرض عند مداخل الحرم وعبر تطبيقات إلكترونية.

4.4 إدارة وتقليل استخدام المركبات

- منع دخول المركبات الخاصة إلى بعض المناطق المركزية بالحرم.
- دعم سياسات مواقف محدودة لتقليل الاعتماد على السيارات.
- تخصيص أيام بدون مركبات داخل الحرم.

5. التوعية والمشاركة المجتمعية

- تنظيم حملات تحسيسية دورية للتعريف بأهمية المشي.
- إشراك النوادي الطلابية والمنظمات البيئية في تفعيل المبادرة.
- تحفيز الطلبة والموظفين من خلال مسابقات وأنشطة رياضية تعتمد على المشي (مثل تحدي "أكثر من يمشي في الأسبوع").

6. المتابعة والتقييم

تتولى لجنة التنمية المستدامة بجامعة الوادي:

- إعداد تقرير سنوي حول مدى الالتزام وتطور البنية التحتية لمسارات المشاة.
- جمع التغذية الراجعة من المستخدمين من خلال استبيانات رقمية.
- تقديم مقترحات تطوير سنوية للإدارة العليا تتضمن توصيات تحسين.

7. الرؤية المستقبلية

أن تصبح جامعة الوادي نموذجاً وطنياً في تصميم وتنفيذ بيئة جامعية صديقة للمشاة، تضع راحة الإنسان والبيئة في مقدمة أولوياتها.